



SISTEMA DE CORRER RTC

SISTEMA DE CORRER

RTC

- > Ruptura ponte térmica.
- > Perfis extrudidos em liga 6063.
- > Espessura geral 1,5 mm.
- > Corte a meia esquadria
- > Juntas de estanquidade em EPDM.
- > Esquadros de união em alumínio injetado com botão.
- > Esquadros de alinhamento em aço inox.
- > Perfil de rodagem com possibilidade de renovação.
- > Profundidade de aro 91mm e folha 35mm.
- > Possibilidade de aro bicarril ou tricarril.
- > Diferentes tipos de fecho: encastrado, com ou sem chave, multiponto.

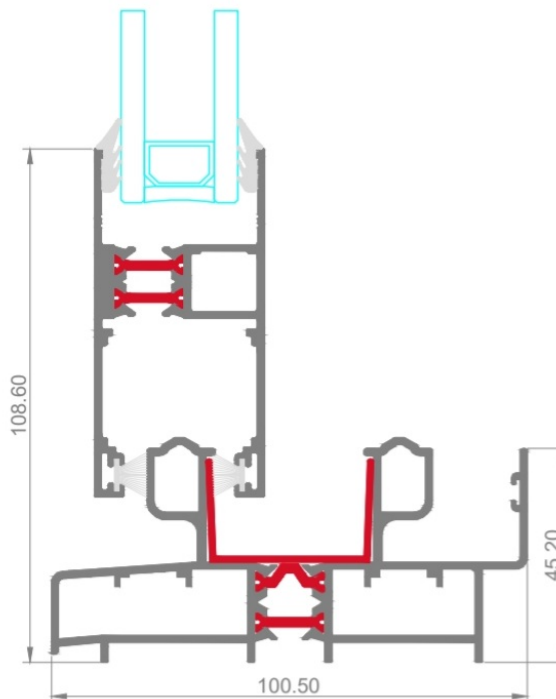
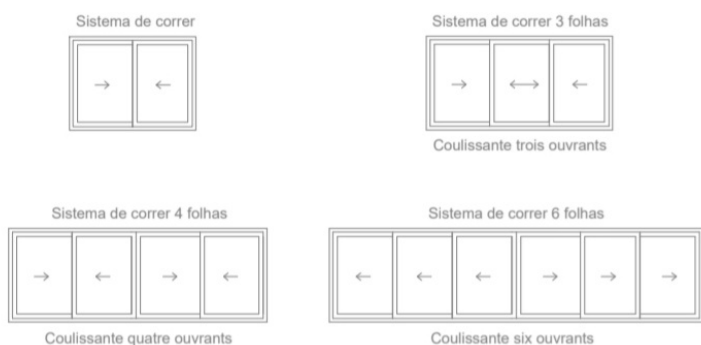
SYSTÈME COULLISANT

RTC

- > Rupture pont thermique.
- > Profilés en extrusion d'alliage 6063.
- > Epaisseur générale 1,5mm.
- > Coupe d'onglet.
- > Joints d'étanchéité en EPDM.
- > Equerres d'assemblage en aluminium injecté avec touche d'ancrage.
- > Equerres d'alignement en acier inox.
- > Profilé de roulement avec possibilité de rénovation.
- > Profondeur du dormant 91mm et d'ouvrant 35mm.
- > Possibilité de dormant deux ou trois rails.
- > Différents types de verrouillage, encastré, avec ou sans clé, verrouillage en trois points.

- > Permeabilidade ao ar: Classe 3
- > Estanquidade à água: 7A
- > Resistência à ação do vento: Classe C5
- > Substâncias perigosas: NPD
- > Capacidade de suporte de carga dos dispositivos de segurança: APTO
- > Desempenho acústico: até 32 dB
- > Transmissão Térmica (Uw): Desde 2,43 W/m²K

- > Perméabilité à l'air: Classe 3
- > Etanchéité à l'eau: 7A
- > Resistance à la charge de vent: Classe C5
- > Substances dangereuses: NPD
- > Capacité de support de charge des dispositifs de sécurité: APTE
- > Caractéristiques acoustiques: 32 dB
- > Transmittance thermique (Uw): Depuis 2,43 W/m²K



EN14351-1 ENAC

CLASSE
ENERGÉTICA

B

CLASSE
ÉNERGÉTIQUE



(Classe energética sujeita a avaliação do nosso departamento técnico, consoante medidas e tipologia.)

(Classe énergétique sujette a evaluation par notre service technique en fonction du type et de la taille.)